

ISSN 2181-9599

Doi Journal 10.26739/2181-9599

ЎТМИШГА НАЗАР ЖУРНАЛИ

3 СОН, 4 ЖИЛД

ЖУРНАЛ ВЗГЛЯД В
ПРОШЛОЕ

НОМЕР 3, ВЫПУСК 4

JOURNAL OF LOOK
TO THE PAST

VOLUME 3, ISSUE 4



Tadqiqot.uz



ТОШКЕНТ-2021

Бош муҳаррир:
Главный редактор:
Chief Editor:

Муртазаева Рахбар Хамидовна
тарих фанлари доктори, профессор,
Ўзбекистон Миллий университети

Бош муҳаррир ўринбосари:
Заместитель главного редактора:
Deputy Chief Editor:

Джураева Нилуфар Далибаевна
тарих фанлари номзоди, доцент,
Ўзбекистон жаҳон тиллари университети

«Ўтмишга назар» илмий журнали таҳририй маслаҳат кенгаши
редакционный совет научного журнала «Взгляд в прошлое»
Editorial board of the scientific journal Looking into the past

Сагдуллаев Анатолий Сагдуллаевич
тарих фанлари доктори, профессор,
академик, Ўзбекистон Миллий
университети

Бобожонова Дилором Бобожонова
тарих фанлари доктори, профессор,
Ўзбекистон жаҳон тиллари
университети

Зияева Доно Хамидовна
тарих фанлари доктори, профессор,
ЎзР ФА Тарих институти

Аширов Адхам Азимбаевич
тарих фанлари доктори, профессор, ЎзР
ФА Тарих институти

Агзамова Гулчеҳра Азизовна
тарих фанлари доктори, профессор, ЎзР
ФА Тарих институти

Ковалев Борис Николаевич
тарих фанлари доктори, профессор
Россия ФА, Санкт-Петербург Тарих
институти

Кебадзе Мадонна
тарих фанлари доктори, Телава
давлат университети, Грузия

Ауанасова Алима Мусировна
тарих фанлари доктори,
профессор Давлат тарихи
институти, Қозоғистон

Бегалинова Калимаш Капсамаровна
фалсафа фанлари доктори,
профессор Ал-Фаробий номидаги
Қозоғистон Миллий университети,
Қозоғистон

Джоробекова Айнура Эшимбековна
тарих фанлари номзоди, профессор,
Дипломатия академияси, Қозоғистон
Республикаси

Ширванова Тарана Амирага кызы
тарих фанлари номзоди, доцент
Азербайжон давлат иқтисодиёт
университети

Бурдиашвили Майя
тарих фанлари доктори, Телава
давлат университети, Грузия

Теймураз Ахалмосулишвили
профессор, Телава давлат
университети, Грузия

Кожакеева Ляззат Темировна
тарих фанлари доктори, доцент,
Хотин-қизлар давлат педагогика
университети, Қозоғистон

Алиева Лале
тарих фанлари доктори,
Озарбайжон давлат университети

Исмаилова Алмаз
тарих фанлари доктори, Доғистон
мустиқил университети

Улжаева Шохистахон Мамажоновна
тарих фанлари доктори, Тошкент
кимё - технология институти

Гофоров Шокир Сафарович
тарих фанлари доктори, профессор
Самарқанд давлат тиббиёт
институти

Эргашева Юлдуз Алимовна
Тарих фанлари доктори, профессор,
Қарши муҳандислик-иқтисодиёт
институти

Халикова Рахбар Эргашевна
тарих фанлари доктори, профессор,
Тошкент давлат техника университети

Ишанходжаева Замира Райимовна
тарих фанлари доктори, профессор,
Ўзбекистон Миллий университети

Абдуллаева Яхшибека Атамуратовна
тарих фанлари доктори, доцент
Нукус давлат педагогика институти

Мустафаева Нодира Абдуллаевна
тарих фанлари доктори Ўзбекистон
Республикаси Фанлар академияси

Ерметов Аваз Абдуллаевич
тарих фанлари доктори, доцент,
Ўзбекистон Миллий университети

Расулов Абдуллажон Нуриддинович
тарих фанлари доктори, профессор
Наманган давлат университети

Кобзева Ольга Петровна
тарих фанлари доктори, профессор,
Ўзбекистон Миллий университети

Хайдаров Муродилла Махмудалиевич
тарих фанлари доктори, профессор
Ўзбекистон миллий университети

Талапов Бахриддин Алижанович
тарих фанлари номзоди, доцент,
Наманган давлат университети

Одилов Абдор Анварович
тарих фанлари номзоди, доцент,
Ўзбекистон Миллий университети

Саипова Камола Давляталиевна
тарих фанлари номзоди, доцент,
Ўзбекистон Миллий университети

Бабаджанова Нодира Абдуллаевна
тарих фанлари номзоди, доцент,
Ўзбекистон давлат жаҳон тиллари
университети

Рахмонкулова Зумрад Бойхуразовна
тарих фанлари номзоди, доцент
Ўзбекистон Миллий университети

Саҳифаловчи: Абдулазиз Муҳаммадиев

Контакт редакций журналов. www.tadqiqot.uz
ООО Tadqiqot город Ташкент,
улицы Амира Темура пр. 1, дом-2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Тел: (+998-94) 404-0000

Editarial staff of the journals of www.tadqiqot.uz
Tadqiqot LLC the city of Tashkent,
Amir Temur Street pr. 1, House 2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Phone: (+998-94) 404-0000

1. Юлдуз Алимовна Эргашева, Зилола Сафаровна Сафарова ШАРҚНИНГ БУЮК ВА ГЎЗАЛ АЁЛЛАРИ	4
2. Ўктамжон Шералиевич Абдуллаев ЎЗБЕКИСТОНДА ПЕДАГОГИКА ЙЎНАЛИШИДАГИ ОЛИЙ ТАЪЛИМ МУАССАСАЛАРИДА ЎҚУВ-ТАРБИЯВИЙ ИШЛАРНИНГ ЙЎЛГА ҚЎЙИЛИШИ ТАРИХИДАН	11
3. Миржалол Ҳимматович Ақобиров СУЛТОН ЖАЛОЛИДДИН МАНГУБЕРДИ ЛАШКАРИДА ҚЎШИНЛАР ТАЪМИНОТИ ВА ҚУРОЛ ЯРОҒ МАСАЛАСИ	18
4. Бахтиёр Атаханов ЎЗБЕКИСТОН ВА БЕЛАРУСЬ ДАВЛАТЛАРИНИНГ ҲАМКОРЛИК АЛОҚАЛАРИ ВА УЛАРНИНГ ҲУҚУҚИЙ АСОСЛАРИ	23
5. Шухрат Тошкентович Боймуродов ЎЗБЕКИСТОНДА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ СОҲАСИДАГИ ИСЛОҲАТЛАРИ ВА УНИНГ АҲАМИЯТИ	30
6. Ihtiyor Boxodir o'g'li Boxodirov TURKISTON HARBIY OKRUGI TASHKIL ETILISHI ARAFASIDA O'RTA OSIYO DAVLATLARIDA HARBIY SONA	37
7. Дилафрўз Каримова МАШАҚҚАТЛИ ВА ШАРАФЛИ ИЛМ ЙЎЛИ.....	50
8. Жамшид Қулназарович Кўчаров АМИР ТЕМУР ВА ТЕМУРИЙЛАР ДАВРИДА БУХОРОДА ДЕҲҚОНЧИЛИК ХЎЖАЛИГИНИНГ РИВОЖЛАНИШ ТАРИХИДАН.....	66
9. Людмила Вячеславовна Пак РАНГ – ЎЗБЕКИСТОН КОРЕЙСЛАРИ МАДАНИЯТИДА СЕМАНТИКА ВА СИМВОЛИКА (ТЎЙ МАРОСИМЛАРИ МИСОЛИДА).....	71
10. Дилорам Хужамқуловна Сангирова, Лутфия Батировна Қодирова ЎЗБЕК ДАВЛАТЧИЛИГИДА ҲОКИМИЯТ РАМЗЛАРИ.....	80
11. Муҳайё Ғанижновна Эргашева АЁЛЛАР САВОДСИЗЛИГИНИ ТУГАТИШ МАСАЛАЛАРИ НАМАНГАН ВИЛОЯТИ МИСОЛИДА.....	91
12. Бахтиёр Эргашевич Юлдашев ЎРТА ОСИЁДА ТЕМИР ЙЎЛ ҚУРИЛИШИГА ТАЪСИР КЎРСАТГАН СИЁСИЙ ОМИЛЛАР.....	95

ЎТМИШГА НАЗАР ЖУРНАЛИ ЖУРНАЛ ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ JOURNAL OF LOOK TO THE PAST

ЎРТА ОСИЁДА ТЕМИР ЙЎЛ ҚУРИЛИШИГА ТАЪСИР КЎРСАТГАН СИЁСИЙ ОМИЛЛАР

Бахтиёр Эргашевич Юлдашев,
Тошкент давлат транспорт университети
“Ижтимоий фанлар” кафедрасининг доценти,
тарих фанлари номзоди
baxtiyor.yoldoshev@inbox.ru

For citation: Bakhtiyor E.Yuldashev, POLITICAL FACTORS INFLUENCING RAILWAY CONSTRUCTION IN CENTRAL ASIA. Look to the past. 2021, vol. 3, issue 4, (95-100) pp.

 DOI 10.26739/2181-9599-2021-3-12

АННОТАЦИЯ

Муаллиф ушбу мақолада Туркистон ўлкасининг биринчи генерал - губернатори, генерал К. П. фон - Кауфман, рус таджикотчилари М. П. Федоров, И. Я. Вацлик, Кавказ харбий округ қўмондони, князь Михаил, рус шарқшуноси, профессор Н. И. Веселовский ҳамда муҳандис В.А.Панаев маълумотлари асосида чоризмнинг XIX асрнинг иккинчи ярмида Туркистон ўлкасини Россиянинг марказий ҳудудлари билан боғловчи темир йўл тармоқларини қуришдан қўзлаган сиёсий мақсадларини таҳлил қилади ва унинг мазмун – моҳиятини очиқ беради. Масаланинг ушбу жиҳати бевосита Ўзбекистон тарихини ўрганишга қўшимча материал сифатида хизмат қилади.

Калит сўзлар: Россия империяси, Туркистон генерал-губернаторлиги, генерал К. П. фон-Кауфман, Ўрта Осиё темир йўли, Ахалтегин экспедицияси, М. П. Федоров, И. Я. Вацлик, князь Михаил, профессор Н. И. Веселовский, муҳандис В.А.Панаев.

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ ОКАЗАВШИЕ ВЛИЯНИЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В СРЕДНЕЙ АЗИИ

Бахтиёр Эргашевич Юлдашев,
доцент кафедры «Общественные дисциплины»
Ташкентского государственного транспортного университета
baxtiyor.yoldoshev@inbox.ru

АННОТАЦИЯ

Автор данной статьи на основе информации первого генерал-губернатора Туркестанского края генерала К.П.фон-Кауфмана, русских исследователей М.П.Федорова, И.Я.Вацлика, командующего Кавказским военным округом, князя Михаила, русского востоковеда, профессора Н. И. Васеловского и инженера В.А.Панеаева анализирует политические цели строительства железных дорог соединяющие Туркестанский край с центральными экономическим регионами России и раскрывает сущность и содержание.

Ключевые слова: Российская империя, Туркестанская генерал– губернаторство, генерал К.П.фон-Кауфман, Среднеазиатская железная дорога, Ахалтекинская экспедиция,

М.П.Федоров, И.Я.Вацлик, князь Михаил, профессор Н.И.Веселовский, инженер В.А.Панаев.

POLITICAL FACTORS INFLUENCING RAILWAY CONSTRUCTION IN CENTRAL ASIA

Bakhtiyor E.Yuldashev,

Tashkent State Transport University Associate Professor of
“Social Sciences” Candidate of Historical Sciences
baxtiyor.yoldoshev@inbox.ru

ABSTRACT

The author in this article is the first Governor-General of Turkestan, General K. P. background - Kaufman, Russian researchers M. P. Fedorov, I. Ya. Vatslik, Commander of the Caucasus Military District, Prince Mikhail, Russian Orientalist, Professor N. I. Based on the data of Veselovsky and engineer V.A. Panaev, he analyzes the political goals of tsarism in the second half of the XIX century from the construction of railways connecting Turkestan with the central regions of Russia and reveals its essence. This aspect of the issue directly serves as additional material for the study of the history of Uzbekistan.

Index Terms: The Russian Empire, Turkestan General Government, General K.P. fon-Kaufman, Central Asian Railway, Akhal-Teke expedition, M.P. Fedorov, I.Y. Vatslik, Prince Michael, professor N. I. Veselovskiy, engineer V.A. Panaev.

1. Долзарблиги:

Россия империяси йигирма йилдан зиёд вақт мабойнида олиб борган даҳшатли, қирғин-барот урушлари Туркистон халқларини ниҳоятда оғир аҳволга солди. Бу урушлар оқибатида Россия 1583255 кв. км.дан иборат, ёки Франция, Германия, Австро-Венгрия ҳудудларини бирга қўшиб ҳисоблаганда тенг келадиган ерларни эгаллаб олди[1]. Туркистонда миллий давлатчиликка барҳам берилиб, ўлкада 1867 йилнинг 11 июлида Туркистон генерал-губернаторлиги таъсис этилди. Унинг раҳбари генерал К. П. фон – Кауфманга Россиянинг Осиёдаги давлатлар билан ўзаро муносабатларга таълуқли бўлган “...барча сиёсий, чегара ва савдо ишларини ҳал этиш, чегарадош ерларда музокаралар юритиш, аҳдномаларни, шартномаларни ва қарорларни имзолаш учун ишончли кишиларни юбориш”[2] каби ваколатлар берилди. Ўлкада чоризмнинг мустамлакачилик сиёсати даври бошланди. Мавзунинг ўрганилиши чор Россиясининг мустамлакачилик сиёсати моҳиятини ёритишда долзарб аҳамият касб этади.

2. Методлар:

Ушбу мақола тарихий методлар-тарихийлик, танқидий, қиёсий-мантикий таҳлил, кетма-кетлик, ҳолислик тамойиллари асосида ёритилган. Мақолада Ўрта Осиёда темир йўл қурилишига таъсир кўрсатган сиёсий омиллар ёритиб берилган.

3. Тадқиқот натижалари:

Туркистонда чоризмнинг ҳарбий-маъмурий бошқарув тизими ўрнатилгандан кейин Россия Туркистонда муқим ўрнашиб, мустаҳкамланиб олиши учун Туркистон ўлкасини Россиянинг марказий ҳудудлари билан ҳарбий, сиёсий-маъмурий ва савдо-иқтисодий алоқаларни амалга ошириш учун қулай ва арзон замонавий транспорт воситалари зарур эди. Замонавий транспорт алоқаларининг ривожланиши бир томондан, Европа бозорларидаги рақобатга дош бера олмаётган маҳсулотларини Ўрта Осиё ва у орқали Шарқ мамлакатлари бозорларига чиқариш, ривожланаётган тўқимачилик саноати учун арзон хом ашё манбаига эга бўлиш, ўлка миллий бойликларини империянинг тобора ошиб бораётган саноат эҳтиёжлари йўлида тўлиқ ўзлаштириш ва фойдаланиш, унинг табиий ҳамда иқтисодий бойликларини тезроқ марказга ташиб кетиш, иккинчи томондан, чор Россиясит қўшинларига ҳали забт этилмаган халқлар, жумладан, Каспий ортида жанг олиб бораётган туркман қабилаларини бўйсундириш, шарқ мамлакатлари билан чегараларни мустаҳкамлаш, учинчи томондан, минтақада Россиянинг имериявий мавқеини мустаҳкамлаш ва ўлка халқларини доимий

назорат остида тутиб туриш, зарурият туғилганда зудлик билан ҳарбий қўшинларни тегишли ҳудудларга қўчириб келтириш, ўлка халқларининг янги режимга қаршилиқ кўрсатишнинг барча шакллари ҳарбий йўл билан бостириш ва бу халқларни зўрлик билан мустамлакачилик тизимига мослаштириш имконини берарди. Шунинг учун ҳам Туркистон генерал-губернатори генерал К. П. фон-Кауфман “Россияни Туркистон билан боғлаб турувчи транспорт алоқасининг яхшиланиши Туркистон ўлкасини Россия империясининг таъсир доирасига киритишда ўта муҳим воситалардан биридир” деб бежиз қайд этмаган эди[3].

Лекин Туркистон ўлкасини Россиянинг марказий ҳудудлари билан боғлаб турувчи, улар ўртасидаги ҳарбий, сиёсий-маъмурий ва савдо-иқтисодий алоқаларни амалга ошириш учун қулай ва арзон замонавий транспорт воситаларнинг йўқлиги кўзланган сиёсатни амалга оширишга тўсқинлик қилар эди. Шунинг учун ҳам янги савдо бозорлари ва хом ашё манбаларига, айниқса пахтага, эҳтиёж сезаётган рус савдо-саноат доиралари империя марказий ҳудудларини Ўрта Осиё билан боғловчи транспорт алоқаларини ривожлантиришни “умумдавлат аҳамиятига молик масала” даражасига кўтариш вақти келганлигини ҳамда Россиянинг “варвар давлатларга Европа - христиан маданияти ва цивилизациясининг барча ютуқларини”[4] тарқатувчи “миссия”сини кенг тарғиб эта бошладилар. Бировлар кема қатнайдиған сув йўллари билан Қора, Азов, Каспий ва Орол денгизларини бирлаштиришга чақирсалар[5], бошқалар Каспий денгизда ҳарбий флотилияни кучайтиришни, Орол денгизига йўл очиш, Амударё ва Сирдарё бўйлаб кемачиликни ривожлантириш[6], учинчи йўналиш тарафдорлари эса “Устюрт ҳудудлари бўйлаб темир йўл қуриш ва бу орқали Каспий ва Орол денгизларини ўзаро боғлашни”[7] таклиф қилар эдилар. Табиийки, бу сиёсатдан нафақат дворян-помешчиклар шу билан бир қаторда тобора ривожланиб кучга кириб бораётган рус буржуазияси ҳам манфаатдор эди. Шунинг учун ҳам улар Туркистон ўлкасининг моддий бойликларини эгаллаш, ундан энг юқори даражада фойдаланиш учун маблағларини аямадилар. Ўша давр тадқиқотчиси М. П. Федоров таъкидлагандек, “Туркистонни тинч маданий йўл билан бўйсиндиришда хазинадан сарф бўлган миллионлар ортиғи билан қайтишини мустамлакачилар жуда яхши билардилар”[8].

Россия империяси Туркистон ўлкасини Россиянинг марказий ҳудудлари билан боғловчи транспорт алоқаларини йўлга қўйишни режалаштирар экан, узок мақсадни кўзлаб иш бошлади. Россия ҳукумати, энг аввало, сиёсий жихатдан, “Россиянинг олис Шарқдаги маънавий устуворлигига замин яратиш”, унинг Туркистондаги мавқеини мустаҳкамлаш ва барқарорлаштириш, Туркистон ўлкаси, Бухоро амирлиги ва Хива хонлиги халқлари устидан ҳукмронлигини қатъий ўрнатиш, зарурият туғилганда қисқа муддатда рус қуролли кучларини жадал суръатларда “Каспий денгиздан Орол денгизи ва унинг ирмоқлари томон сафарбар этишга имкониятлар яратиш”, “...ҳеч қандай тўсиқларсиз бошқа Европа давлатлари қўллари етмайдиган ҳудудларда Россиянинг таъсирини кучайтириш” масалаларига алоҳида эътибор қаратди[9]. Кўриб турибмизки, Туркистон ўлкасида транспорт алоқалари тармоқларини қуришга Россия ҳукуматини ундаган сабаблар ортида биринчи навбатда чоризмнинг минтақада Россиянинг империявий мавқеини мустаҳкамлашга интилиши билан бевосита боғлиқ сиёсий мақсадлар ётарди.

Шуни алоҳида таъкидлаш лозим-ки, Россия империяси ўзбек хонликларини босиб олгунга қадар Хива хонлигига қарши бир неча бор ҳарбий юришлар уюштирди. “Биз, Россия, - деб ёзган эди ўша давр тадқиқотчиси И. Я. Вацлик, - Ўрта Осиёнинг муҳим ва аҳамиятли минтақаларига олиб боровчи эски йўллар билан чекланганимизга мажбур бўлган даврлар ҳамон ёдимизда. 1717 йил князь Бекович-Черкасский, 1839 йил генерал Перовский, 1873 йил генерал Кауфман, 1879 йил генераллар Лазерев ва Ломакин каби тарихий шахслар бошчилигидаги самарасиз амалга оширилган экспедициялар натижасида бу йўлларда рус аскарларининг хоклари қолиб кетди”[10]. Дарҳақиқат, 1839 йилнинг қиш ойида Оренбург генерал-губернатори, генерал В. А. Перовский бошчилигидаги ҳарбий қўшиннинг Хива хонлигига қарши уюштирилган ҳарбий юриши муваффақиятсиз тугади. 1873 йилнинг ёз ойида рус қўшинларининг Хивага уюштирилган ҳарбий юриш вақтида полковник Маркозов раҳбарлигидаги ҳарбий қисм Қизилқумни кесиб ўтиш вақтида ҳавонинг иссиқлиги ва сувсизликдан катта талофат кўриб, қирилиб кетишга бир баҳя қолган бўлса, уларга ёрдам беришга отланган Чекишлардаги ҳарбий кучлар ўз мақсадларига эриша олмай Красноводскка қайтишга мажбур бўлишган эди. Жанговар кучларни уруш ҳаракатлари бўлаётган ҳудудларга ўз вақтида етказиш, уларни зарур қурол-

яроғ, ўқ-дори ҳамда ҳарбий заҳиралар билан таъминлашдаги муаммолар туфайли 1879 йили Чекишларга туширилган генерал Лазерев қўмондонлигидаги Ахалтегин экспедиция Қўктепа остонасида туркманлар томонидан мағлуб этилди. Туркистон генерал-губернатори фон-Кауфман рус қўшинларининг мағлубият сабабларига тўхталиб “Туркистон ўлкасида ҳарбий операцияларни амалга ошириш вақтида қуруқликдаги қўшинлар, дарё флотилияси, қалъаларни қурол-яроғ, ўқ-дори заҳиралари, кийим-кечак ва озиқ-овқат билан таъминлаш учун Орол ҳавзаси билан Эмба, Урал, Тобол ва Ишим оралиғида ястаниб ётган юзлаб верст узунликдаги сувсиз ва қакраб ётган чўлларда имиллаган туя қарвонлари орқали ташиб келтиришдан ўзга чора йўқ. Бундай ибтидоий алоқа воситалари билан юкларни ўз вақтида ва келишилган муддатларда етказиб беришни тасаввур қилиш амри маҳол, уларнинг бутунлиги хусусида эса ҳеч қандай қафолат бериб бўлмайди. Бу эса, шубҳасиз тасодифан ёки вазият тақозаси билан жадал суръатда, вақтни бой бермасдан ҳарбий операцияларни ўтказиш ҳақида гап ҳам бўлиши мумкин эмас”[11], деб ёзган эди.

Кавказ ҳарбий округ қўмондони, князь Михаил 1880 йил 22 январда Россия ҳарбий вазирига тақдим этган хабарномасида “Биринчи ҳарбий экспедициянинг муваффақиятсизликка учраши Англиянинг Афғонистонга таъсирини янада кучайишига олиб келади. Англия Хиротни эгаллашга ҳаракат қилади, уни эгаллагач эса, шубҳасиз, Афғонистон Туркистонини ўзига бўйсундиради. Бунинг натижасида Россия Бухоро ва Хивадаги ўз ҳукмронлигини сақлаб қолиши мушкуллашади”,- деб баён қилган эди. У ўз фикрини давом эттириб, Россия биринчи Ахалтегин экспедициясидан тўғри хулоса чиқариши, уни қайта ташкил этишдан аввал рус қўшинларини қурол-яроғ, ўқ-дори ва озиқ-овқат ҳамда транспорт билан таъминлаш масаласини атрофлича ўйлаб кўриш зарур деб уқтиради[12]. Шубҳасиз, иккинчи Ахалтегин экспедициясини орқага суриш Россия империясининг нафақат Каспийортида, шу билан бир қаторда Бухоро амирлиги ва Хива хонлигида тутган мавқеига салбий таъсир кўрсатар эди.

Чоризмнинг мустамлакачилик сиёсати, айниқса, Россия империясининг зўрлик билан қўшиб олган чекка ўлкаларида энг мудҳиш шаклларида намоён бўлди. Мазкур сиёсат буюкдавлатчилик шовинизми билан йўғрилган бўлиб, унинг бош мақсади Туркистон халқларининг тобе ва мустамлака ҳолатини абадий ушлаб туришга йўналтирилган эди. Чор амалдорлари маҳаллий аҳоли манфаатлари билан ҳисоблашмаган ҳолда биринчи навбатда Россиянинг ҳукмрон синфларига мос келадиган тартиб ўрнатишга ҳаракат қилишар эди. Бу борада рус шарқшуноси, профессор Н. И. Веселовскийнинг бир мулоҳазаси диққатга лойиқдир: “Биз бўйсундирилган осиеликларга тинчлик, хотиржамлик, хавфсизлик бердик, деган ҳаёлдамиз. Аммо яна бир олий, буларнинг ҳаммасидан юқорироқ турувчи эзгулик мавжуд. Бу миллат, миллийлик туйғуси. Бўйсундирилган мусулмонлар аҳолини ўзимизни улар ўрнига қўйибгина тушуниш мумкин. Сиёсий ўлим оғир, миллий жихатдан ўлмоклик эса ундан ҳам оғирроқдир. Бизнинг ҳукмронлигимиз остида худди шу миллийлик туйғуси таҳқирланмокда”[13] Шубҳасиз, чоризмнинг мустамлакачилик сиёсати маҳаллий аҳолининг ғзаби ва қаршилигини келтириб чиқаришга хизмат қиларди. “...мусулмонлар, - деб ёзган эди К. П. фон – Кауфман – ўзларини шу қадар совуққонлик билан тутиб, олий ҳокимият вакилларига шу қадар бепарво, ҳатто ҳурматсизлик билан муносабатда бўлмокдаларки, бу борада қандайдир ўзаро келишув мавжуд бўлса керак деб тахмин қилиш мумкин...Мен ақл – идрокли кишиларнинг кайфияти яхши эмаслиги, рус ҳокимиятини ёқтирмаслигига асосланиб, бу ерда ундан ҳолос бўлиш учун қулай фурсатдан фойдаланиб қолишга ҳозирлик ҳаққатдан ҳам мавжуд эканлигига аминман”[14].

Агар Россиянинг марказий минтақаларини Туркистон ўлкаси билан боғлаб турувчи темир йўл қурилмас экан, катта ҳудудни қўлда сақлаб қолиш мушкул бўлар эди. Чунки ўлкада миллий давлатчиликнинг тугатилиши, мустабид мустамлакачилик тартибларининг ўрнатилиши, бойликларнинг бегоналар қўлига ўтиши ҳамда босқинчиларнинг зўравонлиги маҳаллий халқнинг норозилигини уйғотмасдан қўймасди. Бундай пайтда Туркистон халқларининг янги режимга қаршилиқ кўрсатишнинг барча шакллари ҳарбий йўл билан бостириш, халқларни зўрлик билан мустамлакачилик тизимига мослаштириш, уларни доимий назорат остида тутиб туриш учун ўлканинг исталган жойига зарурат туғилганда зудлик билан жанговар кучларни етказиб бериш, уларни ўқ-дори, кийим-кечак ва ҳарбий заҳиралар билан таъминлаш муаммосига дуч келинади. Шунинг назарда тутган ҳолда Туркистон генерал-губернатори фон-Кауфман шуни қайд этадики, Россиянинг марказий

худудларини “Тошкент билан темир йўл орқали туташтириш масаласини ҳал этиш ўта муҳимдир. Албатта, ҳозирги пайтда тасарруфимиздаги Ўрта Осиё худудлари учун мутлақо хотиржам бўлишимиз мумкин, чунки бизга мазкур худудларда ҳеч қандай хавф – хатар йўқ. Аммо бундай ҳолат узок давом этади деб ҳеч ким қафолат бера олмайди. Ва шу ўринда нафақат бизда шу билан бир қаторда Ҳиндистонда ҳам умуммусулмонлар ҳаракатининг эҳтимоллигини инкор этиш мумкин эмас. Бундай хавф – хатар бўган тақдирда бизнинг жонимизга фақатгина темир йўл аро кириши мумкин”[15].

4. Хулосалар:

Хулоса қилиб айтганда “Рус ҳарбий қўшинлари таркибида махсус темир йўл қисмини ташкил этиш, уларнинг ёрдамида қурол–аслаҳа, ўқ–дори, озиқ-овқат ҳамда захира кучларини қисқа вақт ичида ҳарбий ҳаракатлар бўлиб турган худудларга зудлик билан етказиш учун темир йўллар қуриш, буларнинг нақадар муҳимлигини рус-турк уруши ва Ахалтекин экспедицияси яққол исботлаб берди”[16]. Албатта бу ҳолат Россия ҳукуматини, машҳур темир йўл муҳандиси В.А.Панаевнинг таъбирича “...темир йўл дабдаба учун эмас, балки ҳаётий зарурият”[17] эканлигини тан олишга, темир йўл қурилиши соҳасидаги сиёсатини қайта кўриб чиқишга мажбур қилди.

Иктибослар/Сноски/References:

1. Ўзбекистоннинг янги тарихи. Биринчи китоб. Туркистон чор Россияси мустамлакачилиги даврида. Т., “Шарқ”, 2000, 182 – бет.//New history of Uzbekistan. First book. Turkestan during the colonial period of Tsarist Russia. T. ”Sharq”,2000, 182-page//
2. Кунавина Г. С. Формирование железнодорожного пролетариата в Туркестане (1881-1914 гг.). Т., «Фан», 1967, 15-16-бетлар.//Kunavina G.S.the formation of the railway proletariat in Turkestan.(1881-1914 years) T.,<<Fan>>,1967,15-16 pages//
3. Туркестанский сборник. Составляемый В.И.Межковым. О торговых путях в Среднюю Азию. Т. XXVI, СПб, 1870, 245-бет.//Turkestan collection.Composed V.I. Mezchkov. On trade routes to Central Asia. T.XXVI, SPb, 1870, 245-page.//
4. Халфин Н.А. Политики России в Средней Азии (1857 – 1856). М. Издательство восточной литературы. 1960, 38 – 39 бетлар.//Xalifin N.A. Russian politicians in Central Asia (1857-1856). M. Oriental Literature Publishing House. 1960, 38-39 pages//
5. Железные дороги в Среднюю Азию. Сборник статей и проектов по проведению железных дорог в Среднюю Азию. С 23 марта 1854 г. по 27 мая 1874 года. По предложению Висконта де Ориньи и других об устройстве сообщения от Кракова в Персию, Китай и Индию; началось 17 марта 1858 года, кончено 29 марта 1859 года, № 276. Туркестанская Публичная библиотека, 1874, 20 – 21 - бетлар.//Railways to Central Asia Collection of articles and projects on the construction of railways Central Asia .From March 23,1854 to May 27, 1874.At the suggestoin of the Viscount de Origny and others about the arrangement of communication from Krakow to Persia, China and India ; started on March 17, 1858, of course on March 29, 1859. Turkestan Public Library, 1874,4-5 pages.//
6. Ўша жойда. По записке князя Барятинского об устройстве железной дороги между морями Каспийским и Аральским; началось 19 июля 1856 года, кончено 9 февраля 1857 года, № 170 . Туркестанская Публичная библиотека, 1874, 4 - бет.//There on the note of Prince Baryatinsky on the construction of a railway between the Caspian and Aral seas; started 19 july 1856 year, of course 9 february 1857 year, № 170.//
7. Федоров М.П. Хлопководство в Средней Азии. СПб, 1898, 215-бет.//Fedorov M.P.Cotton growing of Central Asia. CPb, 1898, 215-page.//
8. Железные дороги в Среднюю Азию. Сборник статей и проектов по проведению железных дорог в Среднюю Азию. С 23 марта 1854 г. по 27 мая 1874 года. Дело Главного Управления Путей Сообщения Публичных Знаний, особенной канцелярия Главноуправляющего, по записке князя Барятинского об устройстве железной дороги между морями Каспийским и Аральским; началось 19 июля 1856 года, кончено 9 февраля 1857 года. № 170 . Туркестанская Публичная библиотека, 1874, 4-5 бетлар.//Railway to Central Asia. Collection of articles and projects on the construction of railways to Central Asia. From March 23 1854 to May 27, 1874. The case of the State Directorate of Public Knowledge Communications, a special office of the Chief Administrator, according to the note of Prince Baryatinsky about the construction of a railway between the Caspian and Aral seas, began on July 19, 1856, and ended on February 9,

1857. Turkestan Public Library, 1874, 4-5 pages.

9. Вацлик И.Я. Закаспийская железная дорога её значение и будущее. СПб, 1888, 22-бет.// I.Y.Vatslik. Transcaspian railway and its significance in the future. SPb, 1888, 22-page.

10. Железные дороги в Среднюю Азию. Сборник статей и проектов по проведению железных дорог в Среднюю Азию. С 23 марта 1854 г. по 27 мая 1874 года. По предложению Туркестанского Генерала-губернатора, генерал-адъютанта фон-Кауфмана. Дело Министерства Путей Сообщения, Департамента Общих Дел, по исследованию вопроса о преведении железных дорог в Среднюю Азию. № 54, Туркестанская Публичная библиотека, 1874, 35 - бет.//Railways to Central Asia. A collection of articles and projects on the construction of railways to Central Asia. From March 23, 1854 to May 27, 1874. At the suggestion of the Turkestan Governor-General, Adjutant General von Kaufmann. Case of the Ministry of railways, Department of General Affairs, on the investigation of the issue of relocating railways to Central Asia. №54 Turkestan Public Library, 1874, 35-page.

11. Ахмеджанова З.К. К истории строительства железных дорог в Средней Азии (1880-1917 гг.). -Т.: “Наука”, 1965, 33-бет.// Axmedjanova Z.K. To the story of the construction of railways in Central Asia(1880-1917 y.) “Science”, 1965, 33-page.

12. Лунин Б.В. Средняя Азия в научном наследии отечественного востоковедения. Историографический очерк. Т., 1972, 145 – бет.// Luny B.V. Central Asia in the sciantific heritage of Russian oriental studies historical sketch. T, 1972, 145-page.

13. Кастельская З.Д. Из истории Туркестанского края. М., 1980, 29 – бет.// Kastelskaya Z.D. From the history of the Turkestan region. M. 1980, 29-page.

14. Ўз.Р. МДА. И -1 жамғарма, 16 – рўйхат, 833 – иш, 6 - 8 – орқа варақ. Протокол совещания от 3 января 1875 года.// Uz.R.MDA. I-1 fund, 16-list, 833-work, 6-8-back sheets. The protocol of the savage dated January 3, 1875.

15. Вацлик И.Я. Закаспийская железная дорога её значение и будущее.СПб, 1888, 20-бет.//I.Y.Vatslik. Transcaspian railway, its significance and future. SPb, 1888, 20-page.

16. История железнодорожного транспорта России. Т. 1, 1836-1917, С.-Петербург-Москва, 1994, 79-бет.//The history of Russian railway transport. T. 1, 1836-1917, St-Peterburg-Moscow, 1994, 70-page.

ISSN 2181-9599

Doi Journal 10.26739/2181-9599

ЎТМИШГА НАЗАР ЖУРНАЛИ

3 СОН, 4 ЖИЛД

ЖУРНАЛЬ ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ

НОМЕР 3, ВЫПУСК 4

JOURNAL OF LOOK TO THE PAST

VOLUME 3, ISSUE 4

Контакт редакций журналов. www.tadqiqot.uz
ООО Tadqiqot город Ташкент,
улица Амира Темура пр.1, дом-2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Тел: (+998-94) 404-0000

Editorial staff of the journals of www.tadqiqot.uz
Tadqiqot LLC the city of Tashkent,
Amir Temur Street pr.1, House 2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Phone: (+998-94) 404-0000