

# ЎТМИШГА НАЗАР

МАХСУС СОН

---

## ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

---

## LOOK TO THE PAST

SPECIAL ISSUE



**Бош муҳаррир:**  
**Главный редактор:**  
**Chief Editor:**

**Мургазаева Рахбар Хамидовна**  
тарих фанлари доктори, профессор,  
Ўзбекистон Миллий университети

**Бош муҳаррир ўринбосари:**  
**Заместитель главного редактора:**  
**Deputy Chief Editor:**

**Джураева Нилуфар Далибаевна**  
тарих фанлари номзоди, доцент,  
Ўзбекистон жаҳон тиллари университети

**"Ўтмишга назар" илмий журнали таҳририй маслаҳат кенгаши**  
**редакционный совет научного журнала "Взгляд в прошлое"**  
**Editorial board of the scientific journal Looking into the past**

**Кебадзе Мадонна**

*Доктор исторических наук, Телавский  
государственный университет, Грузия*

**Бурдиашвили Майя**

*Доктор исторических наук, Телавский  
государственный университет, Грузия*

**Кожакеева Ляззат Темировна**

*тарих фанлари доктори, доцент,  
Хотин-қизлар давлат педагогика университети,  
Қозоғистон Республикаси*

**Сагдуллаев Анатолий Сагдуллаевич**

*тарих фанлари доктори, профессор, академик,  
Ўзбекистон Миллий университети*

**Бобожонова Дилором Бобожонова**

*тарих фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон  
жаҳон тиллари университети*

**Зияева Доно Ҳамидовна**

*тарих фанлари доктори, профессор,  
ЎЗР ФА Тарих институти*

**Аширов Адҳам Азимбаевич**

*тарих фанлари доктори, профессор,  
ЎЗР ФА Тарих институти*

**Агзамова Гулчеҳра Азизовна**

*тарих фанлари доктори, профессор,  
ЎЗР ФА Тарих институти*

**Ульжаева Шохистахон Мамажоновна**

*тарих фанлари доктори, Тошкент  
кимё - технология институти*

**Бабаджанова Нодира Абдуллаевна**

*тарих фанлари номзоди, Ўзбекистон  
давлат жаҳон тиллари университети доценти*

**Эргашева Юлдуз Алимовна**

*Тарих фанлари доктори, профессор  
Қарши муҳандислик-иқтисодиёт институти*

**Теймураз Ахалмосулишвили**

*профессор, Телавский государственный университет,  
Грузия*

**Халикова Раҳбар Эргашевна**

*тарих фанлари доктори, профессор, Тошкент  
давлат техника университети*

**Ишанходжаева Замира Райимовна**

*тарих фанлари доктори, профессор в.б., Ўзбекистон  
Миллий Университети*

**Кобзева Ольга Петровна**

*тарих фанлари доктори, профессор в.б., Ўзбекистон  
Миллий университети*

**Одилов Аброр Анварович**

*тарих фанлари номзоди, доцент, Ўзбекистон  
Миллий университети*

**Ерметов Аваз Абдуллаевич**

*тарих фанлари доктори, доцент, Ўзбекистон  
Миллий университети*

**Саипова Камола Давляталиевна**

*тарих фанлари номзоди, доцент, Ўзбекистон  
Миллий университети*

**Джоробекова Айнура Эшимбековна**

*тарих фанлари номзоди, профессор, Ташқи ишлар  
вазирлиги қошидаги Дипломатия академияси,  
Қозоғистон Республикаси*

**Толипов Файзулла Саидович**

*Тошкент давлат техника университети доценти,  
тарих фанлари номзоди*

Page Maker\Верстка\Саҳифаловчи: Хуршид Мирзахмедов

**Контакт редакций научных журналов. [tadqiqot.uz](http://tadqiqot.uz)**

ООО Tadqiqot, город Ташкент,  
улица Амира Темура пр.1, дом-2.

Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: [info@tadqiqot.uz](mailto:info@tadqiqot.uz)

Тел: (+998-94) 404-0000

**Editorial staff of the journals of [tadqiqot.uz](http://tadqiqot.uz)**

Tadqiqot LLC The city of Tashkent,  
Amir Temur Street pr.1, House 2.

Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: [info@tadqiqot.uz](mailto:info@tadqiqot.uz)

Phone: (+998-94) 404-0000

# МУНДАРИЖА \ СОДЕРЖАНИЕ \ CONTENT

<b>СЎЗ БОШИ</b> .....	5
<b>1.Кобзева О. П.</b> ИПАК ЙЎЛИНИНГ ХИТОЙ ТАРИХШУНОСЛИГИДАГИ БАЪЗИ МАСАЛАЛАРИ.....	6
<b>2.Кебадзе М., Лекидзе Т.</b> XX ASARNING 30-YILLARIDA KAXETIDAGI REPRESSIYALAR ZEMO ALVANI VA KVEMO ALVANI QISHLOQLARI MISOLIDA.....	15
<b>3.Холиқова Р.Э.</b> БУХОРО ХОНЛИГИДАГИ РАБОТ ВА САРДОБАЛАР ҚУРИЛИШИ ТАРИХИДАН.....	19
<b>4.Муҳитдинова Ф.А.</b> СИЁСИЙ-ҲУҚУҚИЙ ТАЪЛИМОТЛАР ТАРИХИ: ТАРАҚҚИЁТ ПОЙДЕВОРИ.....	27
<b>5.Ҳайдаров М.М.</b> УЧ РЕСПУБЛИКА КОНСТИТУЦИЯЛАРИДА (ТУРКИСТОН АССР, БХСР, ХХСР) СОВЕТ БОШҚАРУВ ТИЗИМИНИНГ ҚОНУНИЙЛАШТИРИЛИШИ ВА МОҲИЯТИ.....	43
<b>6.Абраров С.А.</b> ҲОЗИРГИ ЗАМОННИНГ ГЛОБАЛ МУАММОЛАРИ ВА ЎЗБЕКИСТОН.....	51
<b>7.Рахмонқулова З.</b> XIХ- XX АСР БОШЛАРИДА ЎРТА ОСИЁ ХОНЛИКЛАРИ ВА УСМОНИЙЛАР ДАВЛАТИ ЎРТАСИДАГИ АЛОҚАЛАР ТАРИХИ ТАРИХШУНОСЛИГИ.....	59
<b>8.Абдуллаев Ў.Ш.</b> ЎЗБЕКИСТОНДА ТАЪЛИМ ТИЗИМИДАГИ ИСЛОҲОТЛАРДА ПЕДАГОГИКА ИНСТИТУТЛАРИНИНГ ЎРНИ.....	67
<b>9.Абдурасулова Д.Т.</b> МУСТАҚИЛЛИК ЙИЛЛАРИДА ЖИЗЗАХ ШАҲАР САНОАТИ ТАРАҚҚИЁТИ ВА ИҚТИСОДИЙ КЎРСАТКИЧЛАРИ.....	72
<b>10.Абдурахманова Ж.Н.</b> ИККИНЧИ ЖАҲОН УРУШИНИНГ ГРЕК ХАЛҚИ ҲАЁТИГА ТАЪСИРИ (ЎЗБЕКИСТОНГА КЎЧИРИЛГАН ГРЕКЛАР МИСОЛИДА).....	79
<b>11.Азаматова Г.Б.</b> ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНИНГ РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯСИ БИЛАН МИГРАЦИЯ СОҲАСИДАГИ ҲАМКОРЛИГИ.....	85

## МУНДАРИЖА \ СОДЕРЖАНИЕ \ CONTENT


- 12. Alimdjanov B.A., Jakparov J.I.**  
"SART" ATAMASINING KELIB CHIQISHI HAQIDA V.V. BARTOL'D,  
S.LAPIN ORASIDA MUNOZARA.....91
- 13. Амонова Ф.С.**  
XIX АСР ОХИРИ ВА XX АСР БОШЛАРИДА БУХОРО АМИРЛИГИДА  
ТАШКИЛ ТОПГАН РУС САНОАТ КОРХОНАЛАРИ ҲАҚИДА.....99
- 14. Ахмедов Т.О.**  
"ЗАРАФШОН МУЗОФОТИНИ БОШҚАРИШ БЎЙИЧА МУВАҚҚАТ  
ҚОИДАЛАР"НИНГ ТАРИХИЙ ТАДҚИҚОТЛАРДА  
ЎРГАНИЛИШИГА ДОИР.....110
- 15. Аҳмедова Р.**  
ЎЗБЕКИСТОНДА ДАСТЛАБКИ ШИФО МАСКАНЛАРИНИНГ  
ВУЖУДГА КЕЛИШИ (ФАРҒОНА ВОДИЙСИ МИСОЛИДА).....117
- 16. Бабаджанова Н.А.**  
ЎЗБЕКИСТОН АҲОЛИСИ МИЛЛИЙ ТАРКИБИДАГИ ЎЗГАРИШЛАР  
(1946-1991 йиллар).....124
- 17. Бобожонов И.У.**  
МУСТАҚИЛЛИК ЙИЛЛАРИДА МАҲАЛЛА ИНСТИТУТИНИНГ  
ҲУҚУҚИЙ АСОСЛАРИНИ ШАКЛЛАНИШИ ВА РИВОЖЛАНИШИ.....137
- 18. Бобожонов Ш.**  
ЗИЁРАТ ТУРИЗМИДА САЙФИДДИН БОҲАРЗИЙ  
ҚАДАМЖОСИНИНГ ЎРНИ.....145
- 19. Бабабеков А.Д.**  
XX АСР БОШЛАРИДА ЎЗБЕКИСТОН ТОҒ ВА ТОҒОЛДИ  
ҲУДУДЛАРИ АҲОЛИСИ ЭТНОИҚТИСОДИЙ ҲАЁТИДА  
САВДО-СОТИҚНИНГ ЎРНИ ВА АҲАМИЯТИ  
(САНГЗОР-ЗОМИН МИНТАҚАСИ МИСОЛИДА).....153
- 20. Базарова М. М.**  
ЎРТА АСРЛАР ТУРОН ЗАМИН ОЛИМЛАРИНИНГ ЖАҲОН  
ИЛМ-ФАНИГА ҚЎШГАН ҲИССАСИ.....165
- 21. Bohodirov I.**  
TURKISTON BOSHQARUV TIZIMIDAGI NOMUTANOSIBLIK  
VA XALQ KOMISSARLARI SOVETIDAGI ICHKI ZIDDIYATLARNING  
O'LKA HAYOTIGA TA'SIRI (1917-1924 YILLAR).....171
- 22. Бегамова Н. Х.**  
МУҒУЛ ДАВЛАТИНИНГ ИЖТИМОЙ ТУЗИЛИШИ ВА ҲУДУДИ.....183

# ЎТМИШГА НАЗАР ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ LOOK TO THE PAST

Амонова Феруза Саъдуллаевна,  
Тошкент кимё-технология институти  
"Ижтимоий-сиёсий фанлар" кафедраси  
таянч докторанти.  
feruza\_amonova88@mail.ru

## ХІХ АСР ОХИРИ ВА ХХ АСР БОШЛАРИДА БУХОРО АМИРЛИГИДА ТАШКИЛ ТОПГАН РУС САНОАТ КОРХОНАЛАРИ ҲАҚИДА

*For citation: Amonova Feruza Sa'dullayevna. ABOUT THE RUSSIAN INDUSTRIAL ENTERPRISES FOUNDED AT TH END OF XIX - THE BEGINNINGS OF THE XX CENTURIES IN THE BUKHARA EMIRATE. Look to the past. 2020, SI, pp. 99-109*

 <http://dx.doi.org/10.26739/2181-9599-2020-SI-13>

### АННОТАЦИЯ

Ушбу мақолада муаллиф XIX аср охири ва XX аср бошларида Бухоро амирлигида ташкил этилган рус саноат шаҳарчалари, вужудга келган саноат корхоналар ва уларнинг сони, корхоналарнинг Бухоро амирлиги иқтисодиётидаги ролини маҳаллий ва чет эл манбалар, архив ҳужжатлари асосида ёритган. Масаланинг ушбу жиҳати шу пайтга қадар халқаро доирада нашр этилган ишларга қўшимча материал бўлиб хизмат қилади.

**Калит сўзлар:** рус аҳоли манзилгоҳлари, пахта тозалаш заводи, фабрика, фирма, ширкат, акциядорлик жамияти.

Амонова Феруза Саъдуллаевна,  
докторант,  
Ташкентского химико-технологического института,  
кафедра "Общественные и политические науки"  
feruza\_amonova88@mail.ru

## О РУССКИХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ, СОЗДАНЫХ В БУХАРСКОМ ЭМИРАТЕ В КОНЦЕ

## XIX И НАЧАЛЕ XX ВЕКОВ

### АННОТАЦИЯ

В этой статье описывает русские промышленные города, созданные в конце XIX начале XX веков в Бухарском эмирате, появление промышленных предприятий и их численность, роль предприятий в экономике Бухарского эмирата освещается местными и зарубежными источниками и архивными документами. Данный подход к этому вопросу послужит дополнительным материалом к ранее опубликованным работам в международных научных кругах.

**Ключевые слова:** русское поселение, хлопкоочистительной завод фабрика, фирма, товарищества, акционерное общество.

**Amonova Feruza Sa'dullayevna,**  
Tashkent Chemical-Technological Institute,  
doctor of philosophy in history PhD,  
Department of "Social and political sciences",  
E-mail: feruza\_amonova88@mail.ru

## ABOUT THE RUSSIAN INDUSTRIAL ENTERPRISES FOUNDED AT THE END OF XIX - THE BEGINNINGS OF THE XX CENTURIES IN THE BUKHARA EMIRATE

### ABSTRACT

This article describes Russian industrial cities created in the late XIX and early XX centuries in the Bukhara emirate, the emergence of industrial enterprises and their numbers, the role of enterprises in the economy of the Bukhara emirate is covered by local and foreign sources and archival documents. This approach to this issue will serve as additional material to previously published works in international scientific circles.

**Index Terms:** Russian settlement, cotton clean factories, factory, firm, partnerships, joint-stock company.

**А**ктуальность. В конце XIX и начале XX веков, с прибытие железной дороги в Бухарском эмирате, появились русские промышленные города. В сельском хозяйстве основное внимание уделяется производству хлопка.

О взаимных экономические соглашения, подписанные между Российской империей и Бухарским эмиратом, экономических реформах в эмирате, русских поселениях И.Д. Логофет, В.В. Бартольд, Бэкер С, А. Губаревич-Радобыльский, Т.Г Тухтаметов, такие как исследователи работали.

А. П. Фомченко дает информацию о промышленных городах, которые были созданы в Бухарском эмирате, С.И. Гулишамбаров, С.Р. Конопка, А. Рябинский, Н. Паскутского экономические регионы Центральной Азии, введение и значение Центральноазиатской железной дороги, а также промышленные города и местные владельцы Бухарского эмирата.

### 2. Методы:

В статье описывается роль русских поселений в экономической жизни эмирата в конце XIX - начале XX вв. Впервые на промышленных предприятиях, созданных в русских поселениях в Бухарском эмирате, был проведен сравнительно-исторический анализ. В ходе подготовки научной публикации были основе

использованы документы фонда Центрального государственного архива Республики Узбекистан (ЦГА РУз), материалов прессы того периода и исторических исследований. В этой статье используются такие методы, как хранение исследований, проблемно-территориальный подход, историческая и культурная преемственность и согласованность, а также сравнительный исторический анализ, чтобы узнать о русских промышленных городах в Бухарский эмирата конце XIX и начале XX веков.

### 3. Результаты исследования:

Экономические отношения между Российской империи и Бухарской эмирата важную роль в развитии экономики Бухарского эмирата. Соглашения подписанные между двумя странами, включают строительство предприятий легкой промышленности, строительство железных дорог, создание вокруг них русских поселений, открытие торговых центров и развитие сельского хозяйства.

В том числе, в соответствии с "Правила об управлении хозяйстве и благоустройстве поселений близ железнодорожных станции Чарджуи и Бухара", подписанными между Бухарским эмирата и правительством Российской империи 23 июня 1888 года, строительство русских военных поселений в городах Новой Бухаре (Каган, 1888), Новой Чорджуи (1886), Карки (1889), Термезе в 1892-1894 годах, Сарай, Фараб в 1905 году, означало социально-экономическую зависимость Бухарского эмирата от Российской империи [6, С.221-223].

В русских поселениях имели право селиться и Бухарские подданные по соглашению политического агента с Бухарским правительством. С проведением Закаспийской железной дороги в Бухарских владениях возникло первое русское поселение в пределах эмирата - около станции Аму-Дарьи, вблизи Бухарского города Чарджуу. Новый город - Чарджуи начал создаваться с декабря месяца 1886 года. Сперва были построены железнодорожный корпус для станции и несколько барачков из шпал для служащих дороги. Вскоре недалеко от станции на земле, купленной у Бухарского правительства, были возведены казармы, в которых разместился 3-й Туркестанский линейный батальон [11, Р.370].

Станция Чарджуи лежащая на левом берегу Аму-Дарьи, отстоит в 8 верстах от совменного туземного города, населенного 10000 бухарцев, занимающихся преимущественно земледелием. Вокруг станции сгруппировалось ныне довольно большое поселение, которое принимает вид правильно устроенного города, с различными учреждениями школами, больницами, фабриками и другое промышленными предприятиями. Здесь, между прочим, устроен небольшой железнодорожный музей, приспособляться к местным условиям для поддержания своего существования [22, С.178].

Выгодное положение города, расположенного на пересечении судоходной Аму-Дарьи и линией железной дороги, способствовало быстрому росту города и превращению его в относительно крупный торгово-промышленный центр. Накануне первой мировой войны в Чарджуе насчитывалось свыше 300 разных торговых заведений, более 22 заводов (6 хлопкоочистительных, 3 шерстечистительный, 10 кирпичные заводы, 1 винокурный заводы, 1 маслозаводы, 1 прессования солодного корня, 1 прессования корня и др.), железнодорожные мастерские, мастерские Аму-Дарьинской флотилии [9, С.57-94]. Здесь же имеется несколько маслобойных заводов и одно предприятие по сбору, сортировке и прессовке солодкового корня, который затем направляется за границу, преимущественно в соединенные штаты Северной Америки для производства

лакрицы. Крупным шагом вперед в развитии промышленного производства эмирата является возникновение хлопкоочистительных заводов.

Таблица I. Общий список заводов Новой Чарджуй в конце XIX и начале XX веков (Таблица составлена автором по разным источникам).

№	Заводов названия	Количество заводов	Владельцы заводы
1	Хлопкоочистительных заводов	6	Принадлежит к Большой Ярославской мануфактуры
			Принадлежит к купца М.Ф. Доберский
			Принадлежит к купца Абдугафуров
			Принадлежит к торговый дом Стуккен и К <sup>0</sup>
			Принадлежит к Средноазиатское товарищество Н. Кудрин и К <sup>0</sup>
			Принадлежит к Абдушукур Абдушукуров
2	Винодельных завода	1	Принадлежит к купца Бахтадзе
3	Прессования корня завода	1	Принадлежит к “Кавказ и Меркурий” акционерное общество
4	Маслобойных заводов	1	Принадлежит к Абдушукурбай Адугафуров
5	Кирпичных заводов	10	Начало XX века
6	Прессования солодного корня	1	Принадлежит к “Кавказ и Меркурий” акционерное общество
7	Шерстоочистительный завода	3	Принадлежит к “Кавказ и Меркурий” акционерное общество
			Принадлежит к торговый дом Стуккен и К <sup>0</sup>
			Принадлежит к М.Ф.Доберский

Город Новой Бухаре является одним из экономических, промышленных центров Бухарского эмирата, и город имеет свою уникальную историю. Новой Бухаре к конца XIX - начала XX века формировался как капиталистический город европейского типа. Историческое значение город Новой Бухаре в развитии экономики Бухарского эмирата и Русско-Бухарских отношений бесспорно, так как в городе сосредоточилось больше половины промышленных предприятий, к тому же многие отрасли заложили основу промышленного развития этого региона и развивалось только в Новой Бухаре.

Новая Бухаре образовался только с проведением Средне Азиатской магистрали и сделался средоточием пришлого населения. 23 июня 1888 года Русским правительством подписано соглашение об устройстве в Бухарском эмирате русских поселений при железнодорожных станциях и пароходных пристанях и в том же году в местности Каган основана русская колония Новая Бухара. Основано русское поселение Новая Бухара, около станции Каган, Закаспийской железной дороги, (в 12 километрах от Бухарской столицы) на земле, уступленной Бухарским правительством России [8, С.186].

К концу XIX века он протянулся вдоль железной дороги на две версты. Это стало главной улицей города, где находились все казенные и частные учреждения, торгово-промышленные заведения и магазины, а по другой стороне железной дороги расположились фабрики, воинская казарма и несколько частных домов. Здесь находится местопребывание Русского политического агента при эмире Бухарском. Город развивается в торгово-промышленном отношении очень успешно.

По мере роста торгово-экономических связей, увеличения грузооборота между эмиратом и Россией стало ощутимей отсутствие железнодорожной связи между Новой и старой Бухары. Эмир в 1898 года в Петербурге, ведя переговоры относительно строительство железнодорожной линии, дал согласие. Строительство началось в 1900 году и проходила быстро, вследствие чего уже 23 сентября 1901 года был составлен акт о принятии этой ветки в состав Среднеазиатской железной дороги [23, С.2-3]. Теперь товары в Россию и из нее стали отправляться и поступать через станцию Старая Бухара. Таким образом, Новая Бухара стала железнодорожным узлом, связывающим бухарскую ветвь Среднеазиатской дороги с ее основной магистралью. Железнодорожное строительство в ханстве обеспечивало развитие внутренних и внешних экономических связей Бухаре с центральными промышленными районами России, стало одним из важнейших факторов дальнейшего развития таких феодальных городов, как Бухара, Карши, Термез, Гузар, Шерабад, Калиф и новых русских поселений капиталистического типа, как Новая Бухара (Каган), Новый Чарджуй, Новый Термез, Карки, особое место среди которых занимала Новая Бухара.

С проведением Закаспийской железной дороги взгляд резко изменилась: в торговле хлопком появились новая фигура - станцианный торговец, при помощи которого скупка хлопка сосредотачивалось на станциях. Новой Бухаре как главная узловая станция Закаспийской железной дороги, в этой торговле имел приоритет. Развитие торгово-экономических отношений, проникновение русского финансового капитала в Бухарское ханство, прокладка Закаспийской железной дороги позволили приступить к более планомерному строительству промышленных предприятий.

Новая Бухара, как узловой пункт Среднеазиатской магистрали и ее двух ветвей очень быстро превратился в крупный центр русской и местной торговли, в крупный промышленный центр. На его даль приходилась большая часть торговых и промышленных предприятий и торговых оборотов региона. Особенно большие обороты давали торговля хлопком, мелочная торговля разными фабрично-заводскими товарами, мануфактурной и галантереей.

В 1890 году в Новой Бухаре было уже несколько транспортных контор, несколько магазинов и лавок, в 1891 году открылись отделение государственного банка и затем таможня [15, С.254].

В Новая Бухара имеется внутренняя таможня в которой производится очищение

пошлиной товаров, приходящих транзитом, главным образом, из Батума-Баку-Красноводска, а также для досмотра товаров, предназначенных к вывозу в Афганистане через Пендинскую, Сарайскую и Патта-Гисарскую таможня [14, С.408].

Между 1891 и 1904 годами в Новой Бухаре было несколько хлопкоочистительных заводов. К ним относится Бухарского правительстве, Поляк и Вишняк, купце В.И. Лева, Балабаев, акционерное общество Познанский и К?. В 1904 году ? верст от Кагана крупный русский капиталист Лева, управлял хлопкоочистительный заводе [3, С.85].

В течение последних десять лет гузоломочные и хлопкоочистительные заводы были открыты во всех главнейших хлопковых пунктах эмирата. Тепер в эмирате 9 гузоломочных заводов. В 1905 года города Новая Бухара 3 завода, общества для торговли в Персии и Средней Азии, Большой Ярославской мануфактуры и купце М.Г.Флаксмана [2, С. 74].

Полный список фабрик, заводов, торгово-промышленных предприятий, торговли и других социально-бытовых заведений приводит Р.С.Конопка. По его данным, в 1910 года в Новой Бухаре функционировали 8 хлопкоочистительных заводов, 3 транспортных конторы, 3 магазинов по торговле галантерейными изделиями, 4 торгово-промышленных контор, 2 торговля керосином, 1 табаком, 5 мануфактурными изделиями и другие [5, С.272].

Согласно данным "Сибирского торгово-промышленного ежегодника" за 1913 года и "Путеводителя по Туркестану и железным дорогам Средне-Азиатской и Ташкентской" за тот же год, в Бухарском ханстве накануне первой империалистической войны имелось уже 26 хлопкоочистительных заводов, из которых 19 принадлежали российской буржуазии, 3 - Бухарскому эмиру, 3 - капиталистам-мусульманам, подданство которых не выяснено, и 1 - крупнейшему бухарскому купцу Мирза Мухитдин Мансурову [16, С.7]. Следовательно, около 80% хлопкоочистительных заводов Бухарского ханства было сосредоточено в руках российской буржуазии.

Кроме того, имелись промышленные предприятия, удовлетворявшие почти исключительно потребность внутреннего бухарского рынка. К такого рода предприятиям относились 3 европейских мукомольных мельницы, 2 папиросных мастерских, 1 спичечная фабрика, 10 кирпичных заводов, 3 винодельных завода в Новой Бухаре [12, С.22].

Таблица II. Общий список заводов в Новой Бухаре на 1890-1920 гг. (Таблица составлена автором по разным источникам)

№	Заводов названия	Количество заводов	Владельцы заводы
1	Хлопкоочистительных заводов	12	Принадлежит к Большой Ярославской мануфактуры
			Принадлежит к товарищество Персии и Средней Азии (1893)
			Принадлежит к общество торгового дома М.Г.Флакسمан и Сквирсаго
			Принадлежит к акционерное общество И.К.Познанский

			Принадлежит к И.И.Поляк ва Б.Г Вишняк
			Принадлежит к Балабаев
			Принадлежит к Бухарский провительство
			Принадлежит к Л.Н.Левин
			Принадлежит к акционерное общество "Хлопок"
			Принадлежит к товарищество Персии и Средней Азии (1905)
			Принадлежит к фирм Джевецкий
			Принадлежит к купца В.И.Лев
2	Винодельных завода	4	Принадлежит к акционерное общество И.К.Познанский
			Принадлежит к товарищество Персии и Средней Азии
			Принадлежит к общество торгового дома М.Г.Флакман
			Принадлежит к купце Бахтадзе
3	Лимонадный завод	1	Принадлежит к купце Бахтадзе
4	Маслобойных заводов	2	Принадлежит к К. Дрежевский
			Принадлежит к общество торгового дома М.Г.Флакман
5	Кирпичных заводов	10	Начало 20 века
6	Кишечный завода	1	Принадлежит к купце В.Г.Дюришмит

Пять паровых заводов в Новой Бухаре обрабатывают хлопок: очищают его на специальных машинах (гузолетка и джин) от шелухи и семян и пресуют в тюки для отправки в Россию. Пуд прессованного хлопка равен по обмену одному кубическому футу - так плотно он спрессовывается. В Новой Бухаре ежегодно обрабатывается более миллиона пудов хлопка, идущая частью в Москву частью в Лодз. В Лодзи на фабриках Познанского выделяется из старого хлопка бумага (теплая материя) а последние отбросы перерабатываются в вату низшего сорта, которая продается в России по 25 - 40 копек за пуд [15, с.254].

С очисткой хлопка тесно связана маслобойная промышленность. В Бухарском ханстве в 1913 г. было 2 маслобойных завода: один - в Новой Бухаре, второй - в Чарджуе. В 1917 году маслобойных заводов в эмирате было уже 4 [17, с.22].

К числу крупных заготовительных обществ и товариществ, действовавших в Бухарском эмирате, относились: акционерное общество хлопкоочистительного и маслобойного заводов в Новой Бухаре, восточно-бухарское товарищество по скупке хлопка, Среднеазиатское торгово-промышленное товарищество Н.Кудрина и К?, акционерное общество Луй Зальм, общество торгового дома братьев Крафт, акционерное общество "Хлопок", товарищество Ярославской Большой мануфактуры, общество торгового дома братьев Шлосберг, акционерное общество "Познанский и К?", товарищество по торговле в Персии и Средней Азии, общество торгового дома Бадиор, общество торгового дома Адам Оссер, общество торгового дома Левина, общество торгового дома Флакман, общество торгового дома Поляк-Шарипов, общество торгового дома Цегельбаум, акционерное русско-

бухарское торгового промышленное товарищество, общество торгового дома братьев Вадьяевых и другие [10, с.107].

21 февраля 1912 года глава торгового дома Флакман в Новой Бухаре торговец М.Г.Флакман обратился в Министерство торговли и промышленности России с просьбой учредить акционерное общество по переработке хлопка в Центральной Азии и производству хлопкового масла [7, с.142]. Однако Туркестанский губернатор и военные выступили против утверждения проекта хартии. Однако под влиянием министров торговли, промышленности и финансов, а также при российского политической агентстве в Бухаре и вмешательстве Министерства иностранных дел, Устав общества был утвержден 9 февраля 1913 года. Согласно уставу, в Бухаре будут созданы новые акционерные общества для производства хлопка и хлопковой масла. Компании разрешено выпускать акции только владельца с условием, что она не работает за пределами территории Бухарского эмирата. Это общество действовало до 1917 года [19, с.17-30].

В 1889 году рядом с Бухарским городом Керки на невысоком холме, недалеко от левого берега Аму-Дарьи была построена небольшая третий русская крепость. Вокруг нее впоследствии вырос русский город Керки как пограничный укрепленный пункт, расположенный на древнем караванном пути из Бухары в Афганистан.

Русский гарнизон у старого города Керки вначале состоял из 2 стрелковых батальонов, казачьих сотен и батареи артиллерии. На отчужденных землях, ранее принадлежавших эмиру и землях, приобретенных у частных лиц, интендантским ведомством были построены крепость, казармы, дома для офицеров, церковь, здания таможни и почтово-телеграфной конторы [20, с.178].

Развитие торговли России с Афганистаном и восточной Бухарой побудило российских предпринимателей основать в Керки склады, магазины, промышленные предприятия. Так были построены два хлопкоочистительных завода, открыто отделение Русско-Азиатского банка. Город стал видным торгово-промышленным центром. Торговля велась Главным образом хлопком, шерстью, зерном и коврами.

Керки быстро обрастал населением, занятым на торговых и промышленных предприятиях. Поселение застраивалось, меняло свой облик. Если в 1891 году в Керках проживало 137 человек гражданского населения, а в 1896 году насчитывалось 119 домовладельцев, то в 1912 году здесь проживало 6 тысяч человек, не считая военнослужащих. К этому времени в городе насчитывалось около тысячи жилых строений [4, с.79-93].

Согласно документам Центрального государственного архива Республики Узбекистан "Политическое агентство России в Бухарском эмиратстве", есть информация о том, что есть также хлопкоочистительная завода в города Керки из крупный российский капиталист И. Каипова [18, с.37].

Важное торговое и военно-стратегическое значение Термеза побудило царское правительство и некоторых частных предпринимателей организовать судоходство по Аму-Дарье. В середине декабря 1894 года к древней пристани Старого Термеза пришвартовался первый пароход Аму-Дарьинской флотилии. С 1894 года началось строительство нового Термеза [1, с.507]. В декабре 1894 года Туркестанские власти направили пограничные части 31-й Аму-Дарышской бригады, для занятия бухарско-афганской пограничной линии. Местом пребывания штаба бригады был Патта-Гисар [13, с.420].

Таблица III. Список действующих заводов в новом Термез до 1920 года  
(Таблица составлена автором по разным источникам)

№	Заводов названия	Количество заводов	Владельцы заводы
1	Хлопкоочистительных заводов	3	Хлопкоочистительных заводы принадлежит к инженер Ананьев
			Принадлежит к русский купца Гусаев
			Принадлежит к купца Мачинбаев
			Принадлежит к К.Ш.Шамсиддинов и К <sup>о</sup>
2	Маслобойных заводов	1	Товарищество К.Ш.Шамсиддинов и К <sup>о</sup>
3	Лиманад завода	2	Принадлежит к купца Ю. Зобер
			Принадлежит к купца Бахтадзе

Первая мировая война оказала значительное влияние на экономику Бухарского эмирата. К 1915 году импорт пшеница и промышленной продукции из России сократился. Цены на продукты питания выросли.

После победы Октябрьской революции в эмирате Бухара по решению Совета народных комиссаров Туркестана, рабочий контроль был установлен в русских поселениях. 8-часовой рабочий день установлен для рабочих и сотрудников. Все частные банки, крупные российские промышленные предприятия были переданы в государственную собственность Бухарской железной дороги.

В ноябре 1920 года полномочный представитель Советского Союза в Бухаре В.В. Куйбышев подписал временное соглашение от имени правительства РСФСР с правительством БХСР о "древнерусских поселениях в Бухаре".

Основные его статьи содержатся в "Союзном договоре" от 4 марта 1921 года.

По соглашению, 1) Новая Бухара, Новой Чарджуи, Новый Термез, Новая Карки являются частью БХСР. 2) Предоставление бесплатной недвижимости фабрикам, заводам и всем рабочим в Бухаре. 3) Жители российских поселений имеют право стать гражданами БХСР. Политические и гражданские права гарантированы как гражданам Бухары, так и гражданам России [21, с.5-6].

#### 4. Выводы:

Таким образом, почти все заводы и фабрики, работающие в российских поселениях Бухарского эмирата, служили российским капиталистам, прежде всего, для производства сырья. Оборот по готовой продукции производится в центральных городах России. Промышленные предприятия в Бухарском эмирате были направлены на переработку только сырья и производство необходимых продуктов питания с одной стороны. Переработка сырья в готовую продукцию производилась в центральных городах России. С другой стороны, российская столица и индустриализация экономики Эмирата, строительство железных дорог в зоне Эмиратов сделали Бухару одним из крупнейших промышленных и торговых центров в Центральной Азии в начале XX-го века.

**Иқтибослар/ Сноски/References:**

1. Бартольд В.В. Сочинения. Том. 3. - Москва: "Наука", 1965; - С. 507.
2. Губаревич-Радобыльский А. Экономический очерк Бухары и Туниса. Опыт сравнительного исследования двух систем протектората. - Санкт-Петербург. 1905. - С.74 (Gubarevich-Radobylsky A. Economic sketch of Bukhara and Tunisia. A comparative study of two protectorate systems. - St. Petersburg . 1905. - P.74).
3. Гулишамбаров С.И. Экономический обзор Туркестанского района обслуживаемого Средне Азиатской железной дорогой. - Асхабад. 1913. Т.3. - С.85 (Gulishambarov S.I. An economic overview of the Turkestan region served by the Central Asian Railway. -Askhabad . 1913. V.3. - S.85).
4. Иллюстрированный путеводитель по Средне-Азиатской железной дороге (от ст. Крапсноводск до ст. Ташкент, Андижан, Скобелево, Кушка и Бухара). - Асхабад. 1912. - С. 79-93 (Illustrated guide to the Central Asian railway (from Krapsnovodsk station to Tashkent station, Andijan, Skobelevo, Kushka and Bukhara). - Askhabad. 1912 .- S. 79-93).
5. Конопка С.Р. Туркестанский край. - Ташкент. 1910. - С.272 (Конорка S.R. Turkestan region. - Tashkent . 1910. - P.272).
6. Логофет И.Д. Страна безправия. Бухарское ханство и его современное состояние. - Санкт-Петербург, 1909. - С. 221-223 (Logofet I.D. The country of lawlessness. Bukhara Khanate and its current state. - St. Petersburg, 1909. - S. 221-223).
7. Массальский В.И. Хлопковое дело в Средней Азии (Туркестан, Закаспийская область, Бухара и Хива) и его будущее. - Санкт-Петербург, 1892. - С. 142 (Massalsky V.I. Cotton business in Central Asia (Turkestan, Trans-Caspian region, Bukhara and Khiva) and its future. - St. Petersburg, 1892 .- S. 142).
8. Нормуродова Г. Бухоро амирлиги стратификацияси ва аҳоли қатламларининг жамият ҳаётидаги ўрни (1868-1920 йиллар). - Тошкент.: "Наврӯз", 2019. - Б. 186 (Normurodova G. The stratification of the Emirate of Bukhara and its role in social life of the population (1868-1920). - Tashkent: Navruz, 2019. - B. 186).
9. Паскуцкого Н. А. Средне-Азиатский экономический район. Очерки по экономике Средней Азии. - Ташкент, 1922. - С. 57-94 (Paskutsky N.A. Central Asian Economic Region. Essays on the economics of Central Asia. - Tashkent, 1922. - S. 57-94).
10. Тухтаметов Т.Г. Россия и Бухарский эмират в начале XX века. -Душанбе.: ИРФОН, 1977. - С.107 (Tukhtametov T.G. Russia and the Bukhara Emirate at the beginning of the 20th century. -Dushanbe .: IRFON, 1977. - P.107).
11. Бэкер С. Протектораты России в Центральной Азии: Бухара и Хива 1865-1924. Лондон и Нью-Йорк: "Routledge Curzon". 2005. - С. 370 (Baker S. Russian Protectorates in Central Asia: Bukhara and Khiva 1865-1924. London and New York: "Routledge Curzon". 2005 . - S. 370).
12. Фомченко А.П.Русские поселения в Бухарском эмирате. - Тошкент.: ЎзССР, 1958. - С.22. (Fomchenko A.P. Russian settlements in the Bukhara emirate. - Toshkent .: UzSSR, 1958. - P.22).
13. Афганстан // Қазақ газети 1913 № 1-44. - Алматы. 2018. С. 420 (Afghanistan // Kazakhstan newspaper 1913 No. 1-44. - Almaty. 2018.S. 420)
14. Жана Бухара // Қазақ газети 1914 № 45-92. - Алматы. 2018. С. 408 (New Bukhara // Cossack of the newspaper 1914 No. 45-92. - Almaty. 2018.S. 408.)

15. Новая-Бухара // Нива. -Санкт-Петербург.: №13. 1899. - С.254. (New Bukhara // Niva. -Saint Petersburg . №. 13. 1899. - S. 254)
16. Рябинский А. Царская Россия и Бухара в эпоху империализма // Историк-марксист, № 4. 1941. - С. 7 (Ryabinsky A. Tsarist Russia and Bukhara in the era of imperialism // Marxist historian, No. 4. 1941. - P. 7)
17. Гафуров А. Город Каган в Русско-Бухарских отношениях и революционных преобразованиях Бухары (1888-1924 гг). к.и.н. диссертации автореферати. - Бухара, 1989. - С. 22 (Gafurov A. The city of Kagan in Russian-Bukhara relations and the revolutionary formations of Bukhara (1888-1924). Ph.D. dissertations of abstract. - Bukhara .: 1989 .- S. 22)
18. Фомченко А.П. Русские поселения в Бухаре, их рол в экономическом развитии ханства и участие в революционном движении. к.и.н. дисс. автореф. Ташкент. 1958. - С. 37 (Fomchenko A.P. Russian settlements in Bukhara, their role in the economic development of the khanate and participation in the revolutionary movement.Ph.D.diss. autoref. Tashkent. 1958. - S. 37).
19. НАУ, ф.И-1, оп.7, д.795, л.17-30 (NAU, F.I-1, op.7, d.795, p.17-30).
20. НАУ, ф.И-3, оп.1, д.794, л.178 (NAU, F.I-3, op.1, d.794, p.178).
21. НАУ, ф.И-3, оп.2, д.673, л.5-6 (NAU, F.I-3, op.2, d.673, p.5-6).
22. НАУ, ф.И-3, оп.1, д.794, л.178 (NAU, F.I-3, op.1, d.794, p.178).
23. НАУ, ф.И-3, оп.1, д.24, л.2-3 (NAU, F.I-3, op.1, d.24, p.2-3).

## ЎТМИШГА НАЗАР

---

## ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ

---

## LOOK TO THE PAST

### МАХСУС СОН

**Контакт редакций журналов. [www.tadqiqot.uz](http://www.tadqiqot.uz)**  
ООО Tadqiqot город Ташкент,  
улица Амира Темура пр.1, дом-2.  
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: [info@tadqiqot.uz](mailto:info@tadqiqot.uz)  
Тел: (+998-94) 404-0000

**Editorial staff of the journals of [www.tadqiqot.uz](http://www.tadqiqot.uz)**  
Tadqiqot LLC The city of Tashkent,  
Amir Temur Street pr.1, House 2.  
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: [info@tadqiqot.uz](mailto:info@tadqiqot.uz)  
Phone: (+998-94) 404-0000